



# Wertungsfahrt

6. bis 8. Juli 2012, Bad Ischl

um den Goldpokal der Schoellerbank Linz

ORF



RADIO OBER  
ÖSTERREICH



bad ischl  
**salzkammergut**  
www.badischl.at





# FOREVER YOUNG!

Seit Beginn des Automobils wurden Castrol Hochleistungsschmierstoffe von vielen Herstellern und Motorsport-Teams verwendet. Auch heute verdienen diese Klassiker besondere Aufmerksamkeit – speziell bei der Motorpflege.

Die Spezialschmierstoffe für historische Fahrzeuge sind als Ein- und Mehrbereichsöl erhältlich. Mit mild wirkenden Additiven versehen, sichern sie die optimale Schmierung und Langlebigkeit des Motors.

[www.castrol.at](http://www.castrol.at)



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





## Lebendige Geschichte auf unseren Straßen

Kaiser und Könige waren bereits zu Gast in der Sommerresidenz von Kaiser Franz Josef und mit ihnen kamen auch die edlen Karossen in das Salzkammergut. Die geschichtsträchtige Kurstadt Bad Ischl, wo heute noch jährlich im August Kaisers Geburtstag zelebriert wird, ist auch Start- und Zielort der K&K-Wertungsfahrt, zu der der OÖ. Motor-Veteranen-Club heuer bereits zum 8.Mal geladen hat.

Eine vitale Zukunft ohne lebendige Geschichte kann es nicht geben, daher ist es eine ganz besondere Aufgabe Geschichte lebendig zu halten – eben auch mit dem Fahrzeug, das unser heutiges Leben so wesentlich prägt. Liebevoll gehegte Klassiker sind nun im oberösterreichischen Salzkammergut unterwegs und präsentieren sich einem interessierten Publikum. Die Begeisterung und Freude Oldtimer zu restaurieren, erklären und vorzuführen, ist mehr als nur zur Schau-Stellung – es ist Geschichte, die vom OÖ. Motor-Veteranen-Club lebendig gehalten wird.

Ich danke den Veranstaltern der 8.K&K-Wertungsfahrt für die Vorbereitung dieses internationalen Oldtimertreffens. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich eine unfallfreie Fahrt und einen schönen Aufenthalt im herrlichen Salzkammergut!

A handwritten signature in blue ink that reads "Josef Pühringer".

Dr. Josef Pühringer  
Landeshauptmann

---

# GROSSE ERFOLGE BRAUCHEN KEINE GROSSEN HÄUSER.

---

---

**Werte wie Kontinuität, Verlässlichkeit und Stabilität** spiegeln sich in der täglichen Arbeit der Schoellerbank wider. Höchste Qualität zählt dabei zur Tradition des Hauses. Darum wurde die Schoellerbank von der renommierten internationalen Ratingagentur Morningstar zum „besten kleinen Anleihenhaus“ in Deutschland und Österreich gekürt. Ein Erfolg, der auf einer konsequenten Anlagestrategie beruht: „Investieren statt Spekulieren.“ [www.schoellerbank.at](http://www.schoellerbank.at)

---



## **Liebe Freundinnen und Freunde historischer Fahrzeuge! Geschätzte Gäste unserer Stadt**

Gerade die Tatsache, daß Sie, die Freundinnen und Freunde historischer Fahrzeuge, gerne und oft in die Kaiserstadt Bad Ischl gekommen sind und kommen, ist mitverantwortlich, daß es unserer Stadt in den vergangenen Jahren gelungen ist, uns immer mehr als Ort zu positionieren, in dem Geschichte und Tradition hochgehalten wird. Die Attraktion, die ihre historischen Fahrzeuge auf die Besucherinnen und Besucher ausüben, ist eindrucksvoll und ungebrochen. Ich freue mich daher, daß Sie auch heuer wieder nach Bad Ischl kommen, und mit Ihrer Teilnahme einen wichtigen Beitrag zur Belebung und Attraktivierung von Bad Ischl leisten.

Daher ist es mir ein Anliegen, Ihnen vom ganzen Herzen meinen Dank aussprechen. Nostalgie erwarten die Gäste unserer Stadt - und um genau diese erlebbar zu machen, benötigt es besondere Aktivitäten. Die K & K Wertungsfahrt bietet genau das, was viele, die in die Kaiserstadt kommen, erwarten!

Daher darf ich Sie ganz herzlich in unserer schönen Stadt begrüßen und für die Tage, die sie hier verbringen können, wünsche ich Ihnen alles Gute und schöne Eindrücke von der Stadt Bad Ischl und der einmaligen Landschaft des Salzkammergutes!

Ihr

Hannes Heide

Bürgermeister

**Erfahre Bad Ischl**  
zwischen Tradition & Moderne



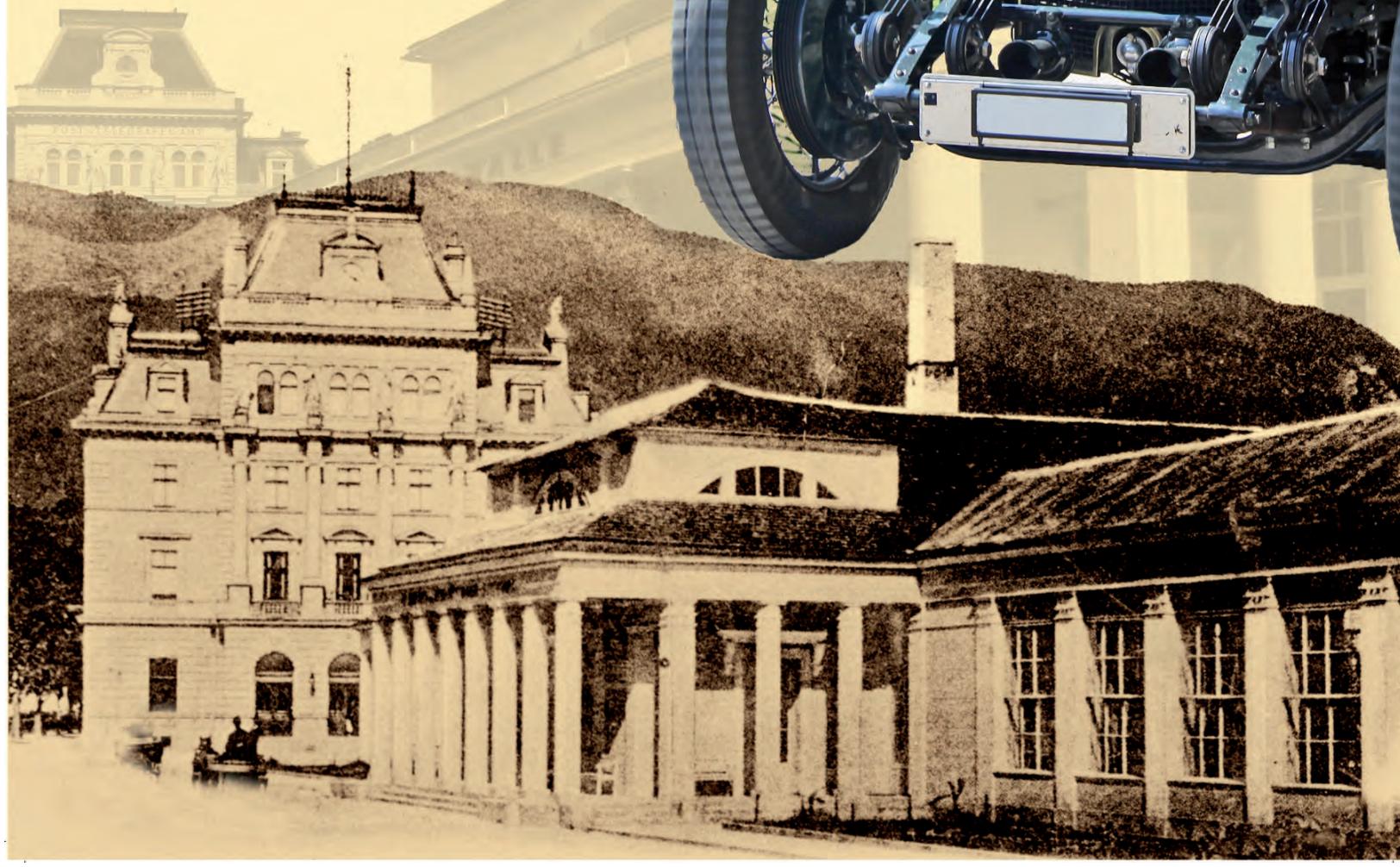
Bad Ischl

Kaiserliche Villa

bad ischl  
**salzkammergut**  
[www.badischl.at](http://www.badischl.at)

## Schau auf die Kurvn!

Tourismusverband Bad Ischl  
Auböckplatz 5, A-4820 Bad Ischl  
Tel. +43 6132 277 57  
Fax +43 6132 277 57-77





**Sehr geehrte Gäste,  
liebe Ischlerinnen und Ischler,  
werte Automobilfreunde!**

Auch heuer geht die k&k Wertungsfahrt des Oberösterreichischen Motor-Veteranen-Club - im wahrsten Sinne des Wortes - in Ischl über die Bühne. Start- und Zielplatz wird heuer erstmals der Bereich vor der Trinkhalle am Auböckplatz sein.

Bad Ischl ist stolz für dieses Wochenende im Blickpunkt der zahlreichen Oldtimerfreunde und Liebhaber von schönen und alten Automobilen zu stehen. Den nicht aktiven Teilnehmern darf ich in dieser Zeit einen Besuch des Museums der Stadt Bad Ischl mit der Sonderausstellung "Mode, Mythos, Magie" ans Herz legen. Aber auch die Lehárvilla oder der Kaiservilla - die Sommerresidenz von Kaiser Franz Josef und Kaiserin Elisabeth (Sisi) – sind sehenswerte Besichtigungspunkte.

Die Kaiserstadt - eine Symbiose von Vergangenheit und Zukunft, gepaart mit dem Flair einer pulsierenden historischen Kleinstadt - ist wohl eine würdige Plattform für diese hochkarätige Veranstaltung.

Bei den Wertungsfahrten am Freitag und am Samstag werden die aktiven Teilnehmer die Schönheiten unseres Salzkammergutes „erfahren“ und in diesem Zusammenhang darf ich schon im Vorfeld einen reibungslosen und vor allem unfallfreien Verlauf wünschen.

Den Zaungästen verspreche ich attraktive Automobile, teilweise noch aus der Vorkriegszeit. Kommen Sie zur Trinkhalle – dem Start- und Zielplatz der k&k Wertungsfahrt - und genießen Sie die Faszination der historischen Kleinstadt.

Herzlich Willkommen in Bad Ischl,  
dem Herz des Salzkammergutes.

Robert Herzog  
Tourismusdirektor

# ÖAMTC Mitglied werden.

**Jetzt 1/2 Preis**

**AUTO-MITGLIEDSCHAFT**

**€ 36,60** statt € ~~73,20~~

Jetzt beitreten und sofort alle Clubvorteile genießen, wie z.B. Pannenhilfe rund um die Uhr.

**(0732) 33 33**

**[www.oeamtc.at/club](http://www.oeamtc.at/club)**

oder bei jedem ÖAMTC Stützpunkt



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

## Organisationsteam

Veranstalter: OÖMVC	KR DI Gerhard Weiß, Präsident Bernhard Steinbichl, Vizpräsident Erich Wiesenberger, Vizpräsident
Fahrtleitung:	Bernhard und Herta Steinbichl
Organisationsteam:	Bernhard und Herta Steinbichl Helga Lagler Mag. Helfried Thalhammer Gerhard Stock Clubmitglieder des OÖMVC
Fahrzeugabnahme:	Rudolf Schadauer, Hans Simader
Zeitnehmer:	Ing. Karl Eder
Moderation:	Hermann Tratnik
Sicherheitsdienst:	Safeguard Sicherheitsdienst e.U.
Pannendienst:	OÖAMTC, Fa. Hödlmayr und Clubmitglieder des OÖMVC
Bilddokumentation:	Harald Pirringer
Sekretariat:	Helga Lagler, Unterau 5, 3353 Seitenstetten Tel.: 0676 – 6130062 E-Mail: <a href="mailto:office@oemvc.at">office@oemvc.at</a>

Angebot gültig ab 1. Juni 2012 für den Mitgliedsbeitrag 2012.  
In den Folgejahren gilt der reguläre Jahres-Mitgliedsbeitrag.  
G 0794\_12 | ÖAMTC OBERÖSTERREICH ZVR 695613693

## Liebe Motor-Veteranenfreunde!

Der Oberösterreichische Motor-Veteranen-Club heißt Sie als Teilnehmer oder interessierten Zuschauer zur „8. K&K – Kaiserlich-Königlichen Wertungsfahrt um den Goldpokal der Schoellerbank Linz“ mit Start und Ziel in der Kaiserstadt Bad Ischl herzlichst willkommen. Auch heuer wird diese in der Monarchie für ihren Erholungswert bedeutende und geliebte Stadt drei Tage im Zeichen der Geschichte des Automobils stehen. Das Auto, ein nicht wegzudenkender Gebrauchsgegenstand des täglichen Lebens wird im Mittelpunkt des Interesses stehen. Die historisch wertvollen Fahrzeuge der Teilnehmer mit Baujahren zwischen 1900 bis 1949 bringen das Flair vergangener Zeiten für einige Tage zurück in die Kaiserstadt, die zugleich die perfekte Kulisse für die blitzenden und funkelnden Automobile abgibt. Bei den Wertungsfahrten am Freitag und am Samstag erleben die aktiven Teilnehmer die Schönheit der Landschaft des Salzkammergutes und ich wünsche allen, dass auch die Fahrer neben der Konzentration des Fahrens auch Zeit finden die reizvolle Gegend mit ihren postkartenhaften Motiven am Rande der Strecke zu würdigen. In diesem Zusammenhang möchte ich allen Teams einen reibungsfreien und unfallfreien Verlauf der Fahrten wünschen.



Der 1967 gegründete OÖMVC hat derzeit 146 Mitglieder mit annähernd 500 restaurierten ein- und zweispurigen Fahrzeugen. Zweck und Aufgabe unseres Clubs ist es, historisch wertvolle Fahrzeuge zu erhalten, zu restaurieren und damit auch zu fahren. Speziell bei solchen Veranstaltungen wie der „K&K-Wertungsfahrt“ sollen diese Preziosen dem Auge und dem Ohr des interessierten Publikums in voller Funktion und Schönheit präsentiert werden.

An dieser Stelle möchte ich allen danken, die an der Vorbereitung und Abwicklung dieser Veranstaltung tatkräftig mitgewirkt haben. Mein besonderer Dank gilt den vielen Sponsoren, die mit ihrem Beitrag wesentlich zur Durchführbarkeit dieser Oldtimerveranstaltung beitragen. An der Spitze die Schoellerbank AG Linz für das Ausrichten des Hauptpreises, den „Goldpokal der Schoellerbank“, den der Gesamtsieger am Ende im Rahmen der Abschlussgala in Empfang nehmen darf.

Mein besonderer Dank gebührt auch dem Bürgermeister der Stadt Bad Ischl, Herrn Hannes Heide, und dem Tourismusedirektor, Herrn Robert Herzog mit ihren hilfsbereiten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Dem Team des ORF OÖ, das die Veranstaltung technisch betreut, und dem gesamten Organisationsteam des OÖMVC danke ich ganz besonders.

Allen Teilnehmern und Zuschauern wünsche ich schöne Tage in Bad Ischl und im Salzkammergut, den Fahrern und Beifahrern besonders aber viel Erfolg und viel Vergnügen bei den einzelnen Wertungen, unfallfreie Fahrten und bleibende gute Erinnerungen an die „K&K-Wertungsfahrt 2012“!

Ihr

KR Dipl.-Ing. Gerhard Weiß  
Präsident des OÖMVC

## Die Teilnehmer der VIII. K&K Wertungsfahrt um den Goldpokal der Schoellerbank Linz

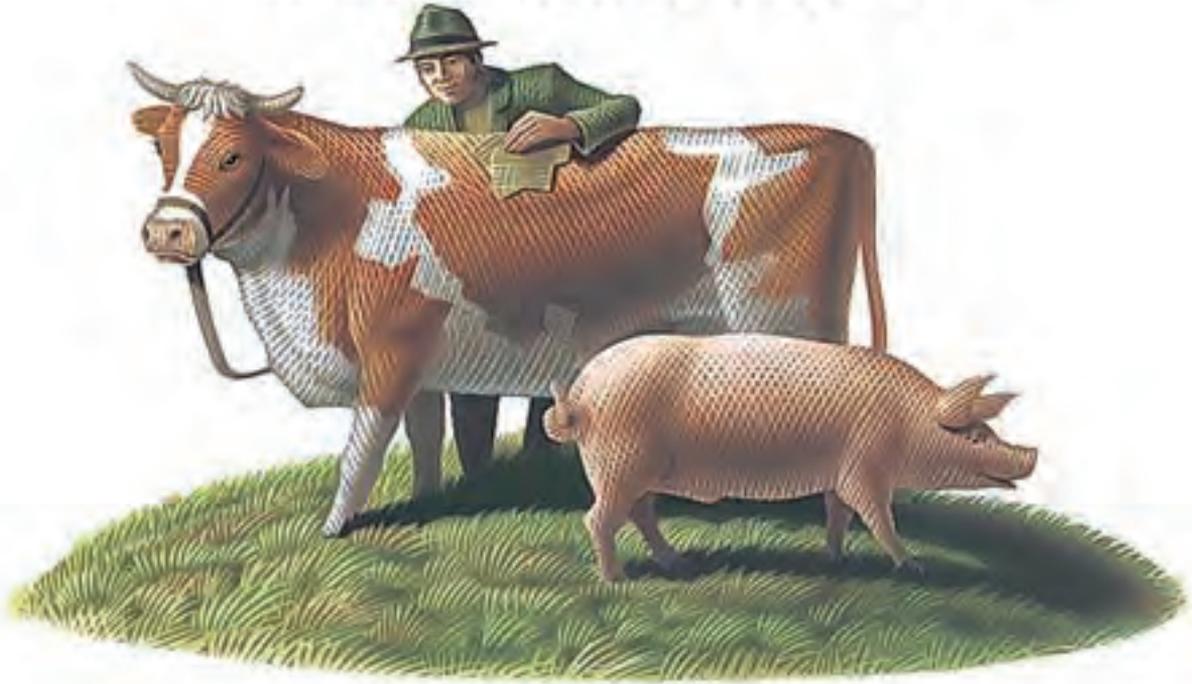
StNr	Fahrer Name	Beifahrer Name	Nat.	Fahrzeug	Bj.	Zyl.	Hub	PS
1	Pamer Martin		A	Le Zebre	1908	1	644	4
2	Ing. Hoffmann Helmut	Plamberger Karin	A	Tatra 57 Sport	1934	4	1155	18
3	Hofer Franz	Mayr Rosi	A	Oldsmobile 6 C	1904	1	1930	7
4	Steiner Walter	Tschirk Irene	A	Tatra 57 A	1935	4	1155	20
5	Melkus Andreas	Brunet Jocelyne	A	Cadillac Model B	1904	1	1600	8
6	Albiez Alfred	Albiez Friedlinda	A	DKW F 5	1938	2	684	20
7	Muhr Alois		A	Rover 8 HP	1906	1	1326	8
8	Hochreiter Karl	Hochreiter Renate	A	DKW F8 Cabrio	1939	2	700	20
9	Mayr Felix	Mayr Hedwig	A	Reo One Cylinder	1906	1	1700	10
10	Ing. Rath Johannes	Herler Heinz	A	Steyr 100 Cabriolet	1936	4	1385	32
11	Beran Pavel	Beranová Marie	Cz	Chenard-Walcker	1912	4	2188	12
12	Graf Herbert	Klostermann Christine	A	FIAT 520 T	1928	6	2244	44
13	Zàpotocky Jan	Zàpotockà Jaroslava	Cz	Renault	1903	2	1884	16
14	Richter Manfred	Unger Regina	A	Steyr 30 S Kabriolett	1932	6	2078	45
15	Zeilner Gerhard	Zeilner Pia	A	Schacht	1908	2	2400	16
16	Ebert Markus	Mag. Tiroch Michael	A	Aston Martin International	1930	4	1500	50
17	Hörtenhuber Fritz	Hörtenhuber Berta	A	Ford „T“	1914	4	2885	20
18	Dr. Meissl Michael E.	Frede Patrick	A	Riley Adelphe 12/4 Special	1936	4	1496	50
19	Kulhavy Fritz	Füssel Eva	A	Ford T	1923	4	2900	20
20	Keusch Johann	Fabian Oliver	A	MG „TA“	1938	4	1292	50
21	Hofstadler Joachim	Hofstadler Sabine	A	Steyr 50 Spezial	1937	4	980	22
22	Leitner Markus	Haingartner Karin	A	MG „TD“	1949	4	1250	52
23	Thiel Klaus	Thiel Johanna	A	Ford open Tourer	1914	4	2890	23
24	Hofreiter Manfred	Hofreiter Edith	A	De-Soto Cabrio	1929	6	2990	55
25	Lux Hans-Jürgen	Marks Roswitha	D	Hanomag Garant	1937	4	1100	23
26	Nusser Georg	Prikler Andrea	A	Mercedes Pullmann 230	1938	6	2229	55
27	Ing. Göth Günter	Göth Angelika	A	Buick D 45	1915	6	3670	25
28	Eckert Markus	Fabian Astrid	D	MG „TD“	1949	4	1250	55
29	Pilz Gottfried		A	Peugeot 83	1906	4	6371	28
30	Ing. Oberweger Andreas	Oberweger Jutta	A	Rover 16HP Saloon	1938	6	2147	59



# Wertungsfahrt um den Goldpokal der Schoellerbank Linz, 6. bis 8. Juli 2012

StNr	Fahrer Name	Beifahrer Name	Nat.	Fahrzeug	Bj.	Zyl.	Hub	PS
31	Kantner Alfred	Kantner Martha	A	Austin Ten Cambridge	1938	4	1125	28
32	Schweitzer Gerhard	Zeller Maria	D	Buick Roadster	1926	6	3500	60
33	Dichtl Kurt	Dichtl Roswitha	A	Jackson H 30	1908	4	5000	30
34	Zachow Dietmar	Zachow Alexander	D	Mercedes-Benz	1931	6	3700	78
35	Schönleitner Gernot J.	Bayerl Otto	A	Steyr XII	1926	6	1568	30
36	Dr. Staffen Alfred	Mag. Thalhammer H.	A	Tatra T 600	1949	4	1995	80
37	Geisler Michal	Geislerová Marie	Cz	Skoda 110	1927	4	2000	30
38	Dr. Huber Helmut	Huber Petra	A	Auburn 8-90	1929	8	4070	90
39	DI Köhne Bertl	Köhne Christl	D	BMW 315	1935	6	k. A.	34
40	Dr. Sinissbichler Peter	DI Hable Krispin	A	Lagonda 3 Litre T7 Tourer	1934	6	3000	90
41	Geislerová Vèra	Geisler Vaclav	Cz	Maxwell Q 2	1910	4	2900	35
42	Koch Stephan	Koch Angela	A	MG TA RS	1937	4	1350	90
43	Meindl Herbert	Meindl Marcel	A	IHC Farmers Pick Up	1927	4	3500	35
44	Schacherleitner Adolf	Schacherleitner Barbara	A	MG K 3	1933	6	1087	120
45	Kessler Herbert	Kessler Rosmarie	D	Adler Favorit	1930	4	1930	35
46	KR Schropp Herwig	Winter Christine	A	Bentley 4 1/4	1937	6	4257	120
47	Rundhammer Gerhard	Royer Rudi	A	Cleveland Six Roadster	1925	6	2700	40
48	Hofbauer Norbert		A	Jaguar SS-100	1937	6	3500	125
49	Mißbach Uwe	Mißbach Jana	D	Ford „A“	1930	4	3200	40
50	Mag. Trierenberg Christian	Mag. Unterweger Peter	A	Jaguar SS 100/3,5	1939	6	3485	125
51	Schomer Annett	Schomer Thomas	D	BMW 315/328	1936	6	1500	40
52	Hofer Erich	Ing. Kraschitzer Ralph	A	Jaguar XK 120 OTS	1951	6	3500	162
53	Gschwandtner Gertraud	Gschwandtner Peter	A	Essex Super Six	1928	6	2600	45
54	Ebner Clemens	Ebner Gertrude	A	BMW 329 Reuther Cabrio	1937	6	1911	45
55	Starsy Milos	Starsy Krystof	Cz	Hupmobile Model A	1928	6	3500	50
56	Stroh Hermann	Stroh Irma	A	Chrysler SIX / CJ Junior	1930	6	3200	62
57	Michàlek Petr	Kadlckova Zuzana	Cz	Rolls Royce 20/25	1930	6	3699	?
58	Demmelmayr Othmar	Demmelmayr Margit	A	Triumph Roadster 2000	1949	4	2100	68
59	Huber Nikolaus	Huber Alice	A	Chrysler Roadster 70	1930	6	3594	75
60	Lackner Alois	Lackner Daniela	A	Alvis 12/70 Sport Tourer	1940	4	2000	75
61	Holsteiner Günther	Holsteiner Sabine	A	Rolls Royce Phantom 2	1931	6	7668	?
62	Schönfeld Erwin	Holzner Adam	D	Railton Straight Eight Long	1936	8	4200	125
63	Haas Michael	Bachorikova Linda	A	Rolls Royce Silver Dawn	1949	6	4600	?

# 'Handlbauer'



*C'est la vie*

DAS LEBEN. EIN FEST.

A vintage black and white photograph of a woman sitting on the hood of a classic car in a desert landscape. The car has a license plate that reads "DEALER 635-B".

[www.zeilner.at](http://www.zeilner.at)

lassic cars

AUTO Zeilner

STEEG  
06135 / 8335

# Wertungsfahrt um den Goldpokal der Schoellerbank Linz, 6. bis 8. Juli 2012



**1** M. Pamer  
Le Zebre, Bj. 1908, 4 PS



**2** H. Hoffmann/K. Plamberger  
Tatra 57 Sport, Bj. 1934, 18 PS



**3** F. Hofer/R. Mayr  
Oldsmobil 6C, Bj. 1904, 7 PS



**4** W. Steiner/I. Tschirk  
Tatra 57 A, Bj. 1935, 20 PS



**5** A. Melkus/J. Brunet  
Cadillac Modell B, Bj. 1904, 8 PS



**6** A. Albiez/F. Albiez  
DKW F5, Bj. 1938, 20 PS



**7** A. Muhr  
Rover 8 HP, Bj. 1906, 8 PS



**8** K. Hochreiter/R. Hochreiter  
DKW F8 Cabrio, Bj. 1939, 20 PS

Alles für die Feuerwehr. Alles für den Brandschutz.

# The World of Rosenbauer



Feuerwehrfahrzeuge



Sonderfahrzeuge



Hubrettung



Löschsysteme



Stationärer Brandschutz



Ausrüstung



Telematik

Rosenbauer zählt zu den international führenden Technologie- und Dienstleistungsunternehmen für Feuerwehrtechnik im abwehrenden Brand- und Katastrophenschutz. Seit mehr als 140 Jahren steht der Name für bedeutende Erfindungen und wegweisende Techniken im Bau von Feuerwehrfahrzeugen und Löschgeräten.

[www.rosenbauer.com](http://www.rosenbauer.com)

Leistungsstarke Feuerwehrfahrzeuge. Vielfältige Löschsysteme. Vollständiges Ausrüstungssortiment. Integrierte Lösungen. Wir stehen für beste Qualität. Unser Service für Sie ist weltweit.

 **rosenbauer**



**9** F. Mayr/H. Mayr  
Reo One Cylinder, Bj. 1906, 10 PS



**10** J. Rath/H. Herler  
Steyr 100 Cabriolet Bj. 1936, 32 PS



**11** P. Beran/M. Beranová  
Chenard-Walcker, Bj. 1912, 12 PS



**12** H. Graf/C. Klostermann  
FIAT 520 T, Bj. 1928, 32 KW



**13** J. Zápotocký/J. Zápotocká  
Renault, Bj. 1903, 16 PS



**14** M. Richter/R. Unger  
Steyr 30 S Cabriolet, Bj. 1932, 45 PS



**15** G. Zeilner/P. Zeilner  
Schacht, Bj. 1908, 16 PS



**16** M. Ebert/M. Tiroch  
Aston Martin Int., Bj. 1930, 50 PS

WACHSMANUFAKTUR SEIT 1930



**SWIZÖL®**  
HIGH PERFORMANCE CAR CARE  
HAND MADE IN SWITZERLAND



SO PFLEGT MAN TRÄUME™

**Swizöl ist ein komplettes Pflegesystem für Automobile.** In der Schweiz von Hand gefertigt und Dose für Dose abgefüllt. Das Erfolgsgeheimnis liegt in den beiden Komponenten Reinigungöl und Wachs, die keine Schleifmittel enthalten. Im Unterschied zu herkömmlichen Polituren – die Lackoberflächen lediglich glänzend polieren – geben unsere aufwändigen, mit öligen Extrakten von Avocados, Passionsfrüchten, Orangen und Walnüssen angereicherten Wachs-Rezepturen der

Lackierung verloren gegangene Feuchtigkeit zurück. Die Basis bildet dabei reines Carnauba, das härteste und transparenteste Naturwachs der Welt. Der Glanzgrad steigt, je mehr Carnauba in einer Rezeptur steckt. Und während herkömmliche Autowachse ca. 3–5 Vol.% Carnaubawachs aufweisen, enthalten Swizöl-Rezepturen mit 30 bis 76 Vol.% eine der höchsten Konzentrationen auf dem Markt. **Das Resultat ist der tiefe, einzigartige Swizöl-Glanz,** der weltweit enthusiasti-

sche Kundenreaktionen auslöst. Gleichzeitig schützen Swizöl-Wachse hervorragend vor Umwelteinflüssen wie Vogel- und Insektenkot, Baumharzen, Flugrost oder saurem Regen und sind äusserst bequem und absolut wolkenfrei zu verarbeiten. Kein Wunder also, dass Swizöl als **Hersteller für einige der angesehensten Automobilhersteller wie Rolls-Royce Motorcars oder Bugatti** tätig ist. Gute Gründe, sich selbst davon zu überzeugen.



**Swizöl «Onyx»**  
Standardwachs mit 30 Vol.% reinem gelben brasilianischen Carnaubawachs. Erzeugt auf allen Lacken einen wolkenfreien Glanz und abperlenden Schutz.  
Preis: €85.00



**Swizöl «Mirage»**  
Premiumwachs mit 40 Vol.% gelbem und elfenbeinfarbenen brasilianischen Carnaubawachs. Dauerhafter Lackschutz für alle Jahreszeiten.  
Preis: €135.00



**Swizöl «Shield»**  
mit PTFE für Antihaftung Durch den «Bratpfannen-Effekt» bleiben Schmutz und Insekten nur schwer haften. (inkl. Paint Rubber und Quick Finish)  
Preis: €189.00



**Swizöl «Scuderia»**  
Die Basis bilden über 40 Vol.% reines Carnaubawachs. Dieses Spezial-Wachs geht auf die besonderen Bedürfnisse der Fahrzeuge italienischer Hersteller ein.  
Preis: €135.00



**Swizöl «Concorso»**  
Concours-wachs der preisgekrönten Klassiker für tief spiegelnde und satt glänzende Oberflächen mit 50 Vol.% reinem gelben brasilianischen Carnaubawachs.  
Preis: €225.00



**P. Dalton's «Crystal Rock»**  
State-of-the-Art-Wachs mit 76 Vol.% reinem brasilianischen Carnaubawachs. Entwickelt mit und für Paul Dalton, den weltweit berühmtesten Automobilpolierer aus England.  
Preis: €990.00

WITH 76 VOL% CARNAUBA

02-012-DE

Die Standfestigkeit von Swizöl-Versiegelungen beträgt ca. 1 Jahr. Eine Swizöl Wachsdose (200 ml) reicht für mind. 25 Lackversiegelungen. Bei Erstanwendung des Wachses ist eine Vorbehandlung mit Swizöl Cleaner Fluid notwendig! Preis: €39.00



**Swizöl «Master Collection»**  
Unser gesamtes Know-how, damit Ihr Fahrzeug immer so aussieht, wie Sie es sich wünschen. Perfekt! Für Lack, Leder, Holz, Kunststoffe, Vinyl, Glas, Speichen- und Leichtmetallräder. Preis: zzgl. €570.00 zum Wachs Ihrer Wahl (siehe oben)



**Swizöl «Entry Collection»**  
Ihr perfekter Einstieg für die ersten 10–20 Swizöl-Erlebnisse, die an Ihrem Fahrzeug eine Sensation auslösen werden. Preis: zzgl. €165.00 zum Wachs Ihrer Wahl (siehe oben)



**Swizöl «Discovery Kit»**  
inkl. 50 ml Swizöl Wachs «Onyx», Cleaner Fluid und Cleaner Fluid Medium zur Lackvorbereitung und Oberflächenkratzerentfernung sowie 100 ml Nano Express für die schnelle Reinigung und Pflege in einem Arbeitsgang. Preis: €135.00



**Swizöl Lederpflege-Set**  
Leather Cleaner zur effektiven Lederreinigung, ohne das Leder zu gefährden. Leather Milk für die Erhaltung der natürlichen Feuchtigkeitsbalance des Leders. Mit UV-Schutz. Preis: €82.00



**Autobahn Wheel Wax** mit PTFE für Antihaftung schützt Felgen zuverlässig vor Schmutz und lästigem Bremsstaub, was die Reinigung wesentlich erleichtert. 50 ml. Preis: €36.00



**Wood Polish** Ein Geheimtipp unter Concours Enthusiasten. Extrem hoher Anteil von reinem gelben brasilianischen Grade-One-Carnaubawachs. Verleiht glänzenden wie matten Holzapplikationen ein unvergleichliches Finish. 50 ml. Preis: €26.00

LEDER-PFLEGE



**Leather Cleaner Forte** Lederreiniger stark, 250 ml, Preis: €39.00  
**Leather Milk** Lederpflege für Glattleder, 250 ml, Preis: €39.00  
**Leather Healer** Ledertönung für Glattleder, Standardfarbe, Preis: €32.00  
**Leather Healer** Ledertönung für Glattleder, Sonderfarbe, Preis: €44.00  
Bei Bedarf beraten wir Sie gerne ausführlich zur richtigen Farbwahl.

LEDER SELBST NACHTÖNEN



Clean & care



**Swizöl «Nano-Express-Set»**  
Reinigung und Pflege in einem Arbeitsgang. Preis Set: €45.00

Erst mehr Informationen? Dann fordern Sie kostenlos unser 72-seitiges Handbuch an!

SWIZÖL INTERNATIONAL

AUSTRALIA · AUSTRIA · BELGIUM · CANADA · CARIBBEAN · CZECH REPUBLIC · CYPRUS · FINLAND · FRANCE · GERMANY · GREECE · HONG KONG · HUNGARY · INDONESIA · ITALY · JAPAN · KOREA · MALAYSIA · MALTA · MEXICO · MONACO · NETHERLANDS · NORWAY · PHILIPPINES · POLAND · PORTUGAL · ROMANIA · SINGAPORE · SOUTH AFRICA · SPAIN · SWEDEN · SWITZERLAND · TAIWAN · THAILAND · TURKEY · UNITED KINGDOM · UAE · USA

SWIZÖL AUSTRIA

SWIZÖL AUSTRIA · WILDPRETMARKT 2–4 · A-1010 WIEN · TEL. 01 533 68 88 · FAX 01 533 68 88 · SALES.AT@SWIZOL.COM · WWW.SWIZOL.AT



20<sup>TH</sup> EDITION  
**PS SHOW**  
**AUTOSALON WELS**

präsentiert



# RETRO CLASSICS<sup>®</sup>

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

- **NEU:** RETRO Classics<sup>®</sup> präsentiert sich erstmals auf der PS Show in Wels. Premium-Händler und Markenclubs präsentieren Österreichs hochkarätigste Plattform für den Handel mit klassischen Automobilen.
- Mit 47.200 m<sup>2</sup> Österreichs attraktivste Messe rund um das Auto
- 270 Neuwagen – alle führenden Marken – zahlreiche Premieren

# 26. - 28. OKT 12



Messe Wels

[www.ps-show.at](http://www.ps-show.at)

# SCHALTEN SIE MAL AB!



*We drive steel  
performance!*

**RÜBIG**  
www.rubig.com

### **RÜBIG-Anlagentechnik:**

High Tech Anlagen zur Wärmebehandlung und  
Oberflächenreinigung!

### **RÜBIG-Härtetechnik:**

Universalwärmebehandlung  
auf höchstem Niveau!

### **RÜBIG-Schmiedetechnik:**

Sicherheit im Dienste des Menschen,  
RÜBIG-Klappstecker und Kettenglieder!





**17** F. Hörtenhuber/B. Hörtenhuber  
Ford T, Bj. 1914, 20 PS



**18** M. E. Meissl/P. Frede  
Riley Adelphé 12/4 Spec., Bj. 1934, 50 PS



**19** F. Kulhavy/E. Füssel  
Ford T, Bj. 1923, 20 PS



**20** J. Keusch/O. Fabian  
MG TA, Bj. 1938, 50 PS



**21** J. Hofstadler/S. Hofstadler  
Steyr 50 Special, Bj. 1937, 22 PS



**22** M. Leitner/K. Haingartner  
MG TD, Bj. 1949, 52 PS



**23** K. Thiel/J. Thiel  
Ford open Tourer, Bj. 1914, 22,5 PS



**24** M. Hofreiter/E. Hofreiter  
De-Soto Cabrio, Bj. 1929, 55 PS



# Steckt auch in Ihrem Oldtimer Silicon? Nein?



# Aber in Ihrem Neuwagen ganz bestimmt!

**Denn in jedem in Europa gefertigten Auto stecken ein bis mehrere Hundert Teile aus Silicon - gefertigt in Marchtrenk. Bei starlim//sterner.**

starlim//sterner ist Hersteller von technischen Formartikeln aus Silicon, und u.a. spezialisiert auf Bauteile für die Automobil-Industrie. Im Klartext heißt das, dass in jedem in Europa gebauten Auto viele Silicon- und Mehrkomponententeile aus Marchtrenk stecken. Mattendichtungen, Steckverbindungen, Lenkradschalter, Dichtringe und vieles mehr wird also in Ihrer Nähe produziert.

Aber das ist noch nicht alles: Schon mal was von der kleinsten Hundeleine der Welt gehört? Die Playmobil-Hundeleine wird auch bei starlim//sterner produziert. Oder der Grohe-Strahlbildner, oder der MAM-Babyschnuller-Zuzzen. Viele Produkte des täglichen Lebens also, und die kommen aus dem oberösterreichischen Zentralraum.



Ich fahre gerne.  
Außer es ist eisig oder  
nass oder **dunkel.**

Marta O., Gargellen

**Verstanden:**

**Fahrsicherheitstraining  
im Kfz-Paket inklusive.**

**Die Generali schützt Sie, bevor etwas passiert.** In schwierigen Situationen richtig zu reagieren sowie Unfälle zu vermeiden, lernen Sie im ÖAMTC-Fahrsicherheitstraining. Dieses und viele andere Extras bieten Ihnen die Kfz-Versicherungs-Pakete\* der Generali. Sprechen Sie mit unseren Beratern. Sie nehmen sich gerne Zeit für Sie. Nähere Infos: Regionaldirektion Oberösterreich, Tel: 0732/7636-0, E-Mail: [office.ooe@generali.at](mailto:office.ooe@generali.at)

**Um zu verstehen, muss man zuhören.**

Unter den Flügeln des Löwen.



\*z. B. Kfz-Haftpflicht, Top-Insassenschutz, Tip&Tat KfzAktiv



# AUTOKÜHLER MÜLLER & RAMERSDORFER

## Oldtimer Kühler:



Unsere Firma Müller & Ramersdorfer, 4060 Leonding will sich als Spezialist für sämtliche Reparaturen und Neuanfertigungen von Oldtimerkühlern empfehlen.  
Wir sind noch im Besitz der alten Techniken, mit denen wir diese Netze einbauen können und wissen aus Erfahrung, dass großes Interesse an so genannten "Originalnetzen" besteht. Wir können diese Netze in jeder Höhe und Breite anfertigen, ebenso in den gängigen Tiefen. Bei Anfrage mit Bekanntgabe der Netzmaße geben wir Ihnen sofort unseren Kostenvoranschlag und Liefertermin durch.  
Bei Fragen wenden Sie sich an unseren Betrieb.  
Tel. 0732/342 072 DW 12 Hr. Schreiber

## Unsere Leistungen:

Reparaturen aller Kühlertypen für PKW, LKW, Autobusse, Traktoren, Kommunalfahrzeuge, Baumaschinen und Kraftstofftanks  
Kühlerbau und Handel von Wasser, Öl- und Ladeluftkühlern  
Neuberohrung von Öl- und Luftkühlern  
Reparaturen von ALU - Wärmetauschern für Hydrauliköl und Kompressoren  
Heizungskühler, Kondensatoren für Klimaanlage, Ausgleichsbehälter

Wir erfüllen Ihre Wohnträume!



**BRANDL** SEIT 1867

AUF VERTRAUEN GEBAUT

Baugesellschaft m.b.H. Traunkai 18 A-4820 Bad Ischl

[www.brandl-bau.at](http://www.brandl-bau.at)

Tel. 06132-300

**BRANDL  
UNIKAT  
HAUS**

EINZIGARTIG WIE SIE

**Wertungsfahrt** um den Goldpokal der Schoellerbank Linz, 6. bis 8. Juli 2012



**25** H-J. Lux/R. Marks  
Hanomag Garant, Bj. 1937, 23 PS



**26** G. Nusser/A. Prikler  
Mercedes Pullmann 230, Bj. 1938, 55 PS



**27** G. Göth/A. Göth  
Buick D 45, Bj. 1915, 25 PS



**28** M. Eckert/A. Fabian  
MG TD, Bj. 1949, 55 PS



**29** G. Pilz  
Peugeot 83, Bj. 1906, 28 PS



**30** A. Oberweger/J. Oberweger  
Rover 18 HP Saloon, Bj. 1938, 59 PS



**31** A. Kantner/M. Kantner  
Austin Ten Cambridge, Bj. 1938, 28 PS



**32** G. Schweitzer/M. Zeller  
Buick Roadster, Bj. 1926, 60 PS



# HÖDLMAYR CLASSIC CAR CENTER

DER ORT FÜR KLASSIKER:

IHRE FREUDE AM AUTOMOBIL IST UNSER AUFTRAG, AUTOMOBILE KLASSIKER SIND UNSERE LEIDENSCHAFT.

- Oldtimerspezialtransport und -logistik
- Klassikerhandel  
An- & Verkauf, Kommission, Suchdienst
- Fachwerkstätte  
Service, Reparatur, Restaurierung
- Full Service  
Garagierung, Pflege, Betreuung

Hödlmayr Logistics GmbH, A-4311 Schwertberg, Poneggenstr. 1, Tel.: 07262-61147-0, classiccarcenter@hoedlmayr.com, [www.classiccarcenter.at](http://www.classiccarcenter.at)



## EurothermenResort BAD ISCHL

**Therme & Sauna  
täglich bis 24 Uhr  
geöffnet!**



**Thermen-Relaxtag**  
1 Tageskarte für die Salzammergut-Therme  
inkl. Saunawelt „Relaxium“ ..... p. Pers. € **22,-**  
Auch als Gutschein erhältlich!

**W**ertungsfahrt *um den Goldpokal der Schoellerbank Linz, 6. bis 8. Juli 2012*



**33** K. Dichtl/R. Dichtl  
Jackson H 30, Bj. 1908, 30 PS



**34** D. Zachow/A. Zachow  
Mercedes Benz, Bj. 1931, 78 PS



**35** G. Schönleitner/O. Bayerl  
Steyr XII, Bj. 1926, 30 PS



**36** A. Staffen/H. Thalhammer  
Tatra T 600, Bj. 1949, 80 PS



**37** M. Geisler/M. Geislerová  
Skoda 110, Bj. 1927, 30 PS



**38** H. Huber/P. Huber  
Auburn 8-90, Bj. 1929, 90 PS



**39** B. Köhne/C. Köhne  
BMW 315, Bj. 1935, 34 PS



**40** P. Sinissbichler/K. Hable  
Lagonda 3 Litre T7 Tourer, Bj. 1934, 90 PS



*Ihr österreichischer Versicherungspartner  
für Oldtimer, Youngtimer und Sportwagen*

CASCAR – Classic and Sports Car  
Assekuradeur GmbH  
Margaretenstraße 44/11  
1040 Wien  
Tel: +43 (0)1 890 41 60  
Fax: +43 (0)1 890 41 604  
e-mail: office@cascar.at

[www.cascar.at](http://www.cascar.at)



ARCHITEKTUR  
ZIVILTECHNIKER GmbH

HARMACH

BERATUNG \_ PLANUNG \_ BAULEITUNG

office@harmach.at

A-4600 WELS

KARL-LOY-STRASSE 3

TEL. +43/[0]7242/76655-0

FAX +43/[0]7242/76655-20





**41** V. Geislerová/V. Geisler  
Maxwell Q 2, Bj. 1910, 35 PS



**42** S. Koch/A. Koch  
MG TA RS, Bj. 1937, 90 PS



**43** H. Meindl/M.Meindl  
IHC Farmers Pick Up, Bj. 1927, 35 PS



**44** A. Schacherleitner/B. Schacherleitner  
MG K3, Bj. 1933, 120 PS



**45** H. Kessler/R. Kessler  
Adler Favorit, Bj. 1930, 35 PS



**46** H. Schropp/C. Winter  
Bentley 4 1/4, Bj. 1937, 120 PS



**47** G. Rundhammer/R. Royer  
Cleveland 6 Roadster, Bj. 1925, 40 PS



**48** N. Hofbauer  
Jaguar SS 100, Bj. 1937, 125 PS

## Alle sprechen über Elektroautos – Wir tun es auch ...

... aber unser Thema sind nicht die neuesten Errungenschaften auf diesem Gebiet, sondern die Besonderheit, dass diese Art der Fortbewegung zu den Anfängen der Automobilgeschichte zurückgeht. Durch die Umweltthematik und die enorm gestiegenen Spritpreise ist der Elektroantrieb wieder ins Zentrum des Interesses gerückt. Wo wäre die Entwicklung der E-Mobilität heute, hätte damals nicht die Technik der Verbrennungsmotoren voll eingesetzt. Tatsache ist, dass sich diese Form der Bewegung von A nach B wieder ihrer Wurzeln besinnt und zurückkehrt zu dem, was sie einst schon viel mehr war. Zwanzig Hersteller bauten in den USA in den Jahren 1912 und 1913 mehr als 40 000 Elektroautos.

Ein Exemplar dieser frühen Automobilgeschichte hat den Sprung in die Neuzeit geschafft und zwar der „Allison“ von Herrn Hans Grassegger aus Wels. 1902 wurde dieses Fahrzeug gebaut und es hält uns mit seiner bis heute gut funktionierenden Technik die Genies der damaligen Zeit vor Augen. Es zählt zweifellos zu den ältesten noch erhaltenen Elektroautos weltweit. Ausgestattet mit zwei Gleichstrommotoren (jeweils 1,8 KW) und einem 2-Gang-Schaltgetriebe bringt es immerhin stolze 5 PS auf die Straße. 45 km/h kann damit gefahren werden, nachdem man es ca. 10 Stunden voll aufgeladen hat. Die Reichweite – begrenzt – je nach Gelände. Vier 12V-Bleiakkus machen eine Fahrt erst möglich und das Fahrvergnügen ist dementsprechend kurz.



Hans Grassegger mit seinem Allison E-Mobil auf der Energiesparmesse 2011 in Wels – mit Larry Hagman, dem Hollywood Schauspieler, der selber Besitzer eines Sonnen-Energie-Kraftwerkes ist und diese Technologie in Amerika voll unterstützt und bewirbt.

Der „Allison“ wurde von 1898 bis 1902 von einem Elektro-Ingenieur, namens Allison, in den USA gebaut. Neben den E-Autos wurden auch Tramway's hergestellt. Auf Umwegen landete dieses E-Auto in einem französischen Museum und wurde von dort nach England verkauft. Von da wiederum ging es nach Belgien und weiter nach Deutschland. Letztendlich kaufte es Herr Grassegger von einem deutschen Geschäftsmann, der sich (nach Erzählungen) aus „Gesundheitsgründen“ von vielen seiner Schätze trennte. Ein wertvoller Schatz, der mit Sicherheit zu den Highlights des OÖMVC gehört.



„La Jamais Contente“ fuhr 1899 elektrisch 100 km/h

Wenn man sich auf Spurensuche nach der E-Mobilität im Internet begibt, ist man erstaunt, dass in den Anfängen der Automobilgeschichte keineswegs entschieden war in welche Richtung sich die Antriebstechnik entwickelt. Lange Zeit war der Elektro-Antrieb dominant. Bis zum Ersten Weltkrieg gab es einen Boom, wobei Postautos, Busse und sogar Krankenwagen elektrisch unterwegs waren. Bis 1910 hatten alle größeren Städte, besonders Berlin, geradezu eine Flotte von Elektro-Taxis.

Dass sich der Elektroantrieb dennoch nicht durchsetzte, hatte letztendlich mehrere Gründe. Zum Einen war Benzin extrem billig und die Weiterentwicklung der Verbrennungsmotoren – speziell des Anlassers – war dafür ausschlaggebend. Es war somit kein Ankurbeln mehr notwendig und der Lärm und zum Teil heftige Gestank nach Benzin galten als sportlich.

Elektroautos wurden bald zu Frauenautos und der Absatz hielt sich dementsprechend in Grenzen. Auch die Anfälligkeit und die Reichweite der Batterien, das fehlende Ladenetz und das Gewicht wirkten sich negativ aus. Die Tatsache dass Batterien auch dem Verschleiß unterlagen, wenn nicht gefahren wurde, und alle zwei Jahre getauscht werden musste, waren kein Vorteil.

Letztendlich setzte sich bis zum heutigen Tag, wie uns allen bekannt, die Technik der immer schneller, stärker und alltagstauglicher werdenden Fahrzeuge durch. Sie sind aus dem Verständnis und dem Funktionieren der Wirtschaft nicht wegzudenken. Der Fluch an Umweltbelastung und rasch sinkender Rohstoffe ist Anlass genug, sich dieser „alten Wurzeln“ wieder zu besinnen. Wir dürfen alle gespannt sein, wo sie uns hinführt, die Zeit der elektrischen, sonnenbetriebenen und hoffentlich umweltfreundlicheren Fortbewegungsmittel von A nach B?

**Bernhard Steinbichl**

Impressum (Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz):

Programmheft des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC)

für die VIII. K&K Wertungsfahrt des OÖMVC um den Goldpokal der Schoellerbank Linz.

Für den Inhalt verantwortlich: Bernhard und Herta Steinbichl

Präsident: KR DI Gerhard Weiß

Vizepräsident: Bernhard Steinbichl

Vizepräsident: Erich Wiesenberger

Kassier: Mag. Herbert Klügl

Schriftführerin: Helga Lagler

Clubadresse: 3353 Seitenstetten, Unterau 5

E-Mail: office@ooemvc.at, Telefon/Fax: +43 (0)7477/43323

Homepage: ooemvc.at



RADIO ÖÖ MEIN LAND. MEIN RADIO.

ORF

**LUST AUF KULTUR**

**KULTURJOURNAL**

**MO-FR AB 18 UHR**

ooe.ORF.at

# *Stadlbauer Eier*

**FRISCH AUS EIGENER ERZEUGUNG**

**FRISCHE  
BACKHENDL - HÜHNERTEILE**

**Hühnerbrüste – Keulen – Flügelr – Filet**

**BAD GOISERN    EDT/LAMBACH    WELS**

**Tel.: 07245 / 28948    Fax DW 18**

**E-Mail: stadlbauer\_eier@aon.at**



[www.sabtours.at](http://www.sabtours.at)

# reifen bruckmüller

**4550 Kremsmünster**  
Hauptstraße 29  
Tel.: 07583/77 11 - 600  
Fax: 07583/61 49

**4522 Sierning**  
Ruthnergasse 23  
Tel.: 07259/23 44 - 0  
Fax: 07259/25 20

**4600 Wels**  
Reitschulgasse 3  
Tel.: 07242/617 75  
Fax: 07242/606 56

**4020 Linz**  
Holzstraße 1  
Tel.: 0732/77 53 51  
Fax: 0732/78 31 60

**1230 Wien**  
Pfarrgasse 83  
Tel.: 01/617 44 20  
Fax: 01/617 44 21

**5071 Wals/Siezenheim**  
Gewerbehofstraße 4  
Tel.: 0662/85 29 29  
Fax: 0662/85 29 29-4

**4481 Asten**  
Wienerstraße 31a  
Tel.: 07224/676 76  
Fax: 07224/674 74

**4060 Leonding**  
Kornstraße 9  
Tel.: 0732/67 47 74  
Fax: 0732/68 06 00

[www.bruckmueller.at](http://www.bruckmueller.at)

**hat die richtigen...**



**Modernste  
Kommunikationstechnologien**

gebündelt zu umfassenden IT-Lösungen

Web-Programmierung | Standortvernetzung | Datensicherung | Telefonkonzept | Server-Hosting  
Serverhousing | Virtualisierung | Hosted E-Mail | Security | Internet

it & tel - complete concepts | info@ITandTEL.at | www.ITandTEL.at | Tel.-Nr. 07242/9396-7100



*Der Treffpunkt des  
Salzkammergutes*

*ehemaliger  
k. & k.  
Hofzuckerbäcker*

*gegründet 1832*

*Pfarrgasse 7, Telefon: +43/(0)6132/23310-0, Telefax: -30  
Homepage: [www.zauner.at](http://www.zauner.at), E-Mail: [info@zauner.at](mailto:info@zauner.at)*

*Café-Restaurant Esplanade  
warme Küche, kein Ruhetag, Telefon: +43/(0)6132/23722-0*

*Spezialitätenversand in alle Welt!  
Zaunerstollen, Oblaten, Pralinen, Leharschnitten, etc.  
Auf Ihren Besuch freut sich Familie Zauner samt Mitarbeiter*



**49** U. Mißbach/J.Mißbach  
Ford A, Bj. 1930, 40 PS



**50** C. Trierenberg/P. Unterweger  
Jaguar SS 100/3,5, Bj. 1939, 125 PS



**51** A. Schomer/T. Schomer  
BMW 315/328, Bj. 1936, 40 PS



**52** E. Hofer/R. Kraschitzer  
Jaguar XK 120 OTS, Bj. 1951, 162 PS



**53** G. Gschwandtner/P. Gschwandtner  
Essex Super Six, Bj. 1928, 45 PS



**54** C. Ebner/G. Ebner  
BMW 329 Reuther C., Bj. 1937, 45 PS



**55** M. Starsy/K. Starsy  
Hupmobile Modell A, Bj. 1928, 50 PS



**56** H. Stroh/I. Stroh  
Chrysler Six / CJ Junior, Bj. 1930, 62 PS

# Eine Tour durch das Salzkammergut Start und Ziel - Landhotel Hubertushof Bad Ischl

hubertushof.co.at - hotel@hubertushof.co.at

+43(0)6132/24445 - Familie Panhuber - Götzstraße 1



Ob ein Kurzurlaub bei Freunden, ein Wellness-Wochenende, ein Besuch bei einem der vielen Seen oder Bergen im Salzkammergut, oder einfach nur Ausspannen in einer der schönsten Landschaften Österreichs.

Das Landhotel Hubertushof bietet den idealen Ausgangspunkt für eine Erkundungstour durch das Salzkammergut. Bekannte Orte wie Hallstatt, Sankt Wolfgang, das Ausseerland mit seiner einmaligen Landschaft oder ein Besuch im Hangar 7 - das Flugzeugmuseum von Red Bull in Salzburg - alles in einem Umkreis von ca. 60 Kilometern.

Das Landhotel Hubertushof ist bekannt für eine ausgezeichnete Küche in der regionale Schmankerl eine ganz besondere Rolle spielen. Haben Sie schon mal unsere Salzburger Nockerl versucht? Unsere Gäste schätzen die ruhige Atmosphäre im hauseigenen Wellnessbereich. Ob Pool, Sauna, Soleheilstollen oder Infrarotkabine - Erholung ist garantiert.

#### Unser Hubertushof Jubiläums-Angebot:

- 2, 3 oder 7 Übernachtungen im gemütlichen Doppelzimmer inkl. Halbpension (Kaiserliches Frühstücksbuffet und 4-Gang-Abendmenü)
- Wellness im hauseigenem Pool, Sauna, Infrarotkabine und Soleheilstollen (Kostenlose Bademäntel und Handtücher für die gesamte Aufenthaltsdauer)
- Kostenloser Eintritt in die historische Kaiservilla und dem Kaiserpark (Eingang direkt vor dem Hotel)
- Eine Vielzahl von Ausflugsmöglichkeiten in der Region (St. Wolfgang, Hallstatt, Salzburg, Altaussee, Kaiservilla, etc.)



Preise pro Person im Doppelzimmer  
Bei 2 Übernachtungen - ab € 169,-  
Bei 3 Übernachtungen - ab € 239,-  
Bei 7 Übernachtungen - ab € 509,-

Sie suchen ein **Geschenk für Ihre Liebste(n)**. Gerne erstellen wir Ihnen einen Gutschein ganz nach Ihrem Wunsch



**Brunnenbau**  
**Aufschlussbohrungen**  
**Baugrunderkundung**  
**Tiefbohrungen**  
**Siedlungswasserbau**  
**Installationen**

**HÖGLINGER GmbH. | 4600 Wels | Vogelweiderstr. 39**  
**Tel: 07242-45269-0 | www.hoeglinger-wels.at**



**57** P. Michálek/Z. Kadlcková  
Rolls Royce 20/25, Bj. 1930, ? PS



**58** O. Demmelmayr/M. Demmelmayr  
Triumph Roadster 2000, Bj. 1949, 68 PS



**59** N. Huber/A. Huber  
Chrysler Roadster 70, Bj. 1930, 75 PS



**60** A. Lackner/D. Lackner  
Alvis 12/70 Sport Tourer, Bj. 1940, 75 PS



**61** G. Holsteiner/S. Holsteiner  
Rolls Royce Phantom 2, Bj. 1931, ? PS



**62** E. Schönfeld/A. Holzner  
Raylton Straight 8 Long, Bj. 1936, 125 PS



**63** M. Haas/L. Bachorikova  
Rolls Royce Silver Dawn, Bj. 1949, ? PS



**FL** B. Steinbichl/H. Steinbichl  
Willys Overland Whippet

# Viel Erfolg bei der K&K Wertungsfahrt.



## H O C H B A U

Felbermayr Bau GmbH & Co KG  
Machstraße 7 · A-4600 Wels  
Tel.: +43 7242 695-673 · Fax: DW 9673  
E-Mail: hochbau@felbermayr.cc



**FELBERMAYR**<sup>®</sup>  
[www.felbermayr.cc](http://www.felbermayr.cc)



# Designbäder zum Wohlfühlen

[www.holter.at](http://www.holter.at)

4600 WELS

1230 WIEN

5020 SALZBURG

6380 ST. JOHANN/TIROL

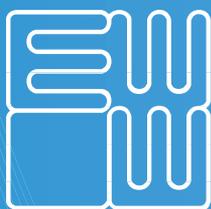
6060 HALL/TIROL

**HOLTER**

Sie wünschen sich ein neues Bad? Wir helfen Ihnen, sich diesen Wunsch zu erfüllen. Bei HOLTER finden Sie eine einzigartige Auswahl an Produkten und Gestaltungsideen. Besuchen Sie unsere Schauräume und lassen Sie sich von unseren kompetenten Badberatern Ihr persönliches Traumbad planen.

*Ihr Partner für:*

- ***Gesamtheitliche Sanierung von Gebäuden im Bereich der Bau- und Haustechnik***
- ***Gesamtlösungen im Bereich der öff. Straßenbeleuchtung (LED)***
- ***Elektroanlagenbau***
- ***Heizung-, Klima-, Lüftungs- und Sanitärinstallationen***
- ***Mess und Regeltechnik***
- ***Photovoltaik***
- ***Solarthermie***
- ***Contracting Modelle***
- ***Förderungen, Finanzierungen***



***E-Werk Wels***

*A-4600 Wels, Stelzhamerstraße 27,  
Tel.: +43 7242 493-0, [www.eww.at](http://www.eww.at)*

# Lehár Festival Bad Ischl

Intendanz: Dr. Michael Lakner

14. Juli bis 2. September 2012



## Der Vogelhändler

von Carl Zeller

Premiere am 14. Juli 2012

## Zigeunerliebe

von Franz Lehár

Premiere am 21. Juli 2012

## Kaiser-Gala

mit Sona Ghazarian & Herbert Lippert  
am 16. August 2012

Kartentelefon: 06132-23839  
[www.leharfestival.at](http://www.leharfestival.at)

Lehár Festival Bad Ischl  
Kongress & TheaterHaus | 4820 Bad Ischl

### Geplante Durchfahrtszeiten

#### Abendetappe nach St. Wolfgang, am Freitag, 6. 7. 2012:

Abfahrt in Bad Ischl	17:00 bis 18:03 Uhr
St. Wolfgang	17:30 bis 18:35 Uhr
Kaffeepause 45 min, Abfahrt	18:15 bis 19:20 Uhr
Bad Ischl, Ziel	19:00 bis 20:00 Uhr

#### Samstag, 7.7.2012, große Runde

Start Bad Ischl	08:31 bis 09:33 Uhr
Pürgg	09:50 bis 11:00 Uhr
Irdning	10:10 bis 11:20 Uhr
Liezen	10:30 bis 11:40 Uhr
Spital am Phyrn	10:50 bis 12:00 Uhr
Sonderprüfung/Kirche 5 min	10:55 bis 12:05 Uhr
Windischgarsten	11:05 bis 12:15 Uhr
Micheldorf	11:40 bis 12:50 Uhr
Steinbach am Ziehberg	11:55 bis 13:10 Uhr
Scharnstein (Mittagspause)	12:05 bis 13:20 Uhr
Start 1 Stunde nach Ankunft	13:00 bis 14:20 Uhr
Viechtwang	13:05 bis 14:20 Uhr
Gmunden	13:30 bis 14:50 Uhr
Ebensee	13:55 bis 15:15 Uhr
Bad Ischl	16:30 bis 18:00 Uhr

#### Samstag, 7.7.2012, kleine Runde

Start Bad Ischl	08:30 bis 09:33 Uhr
Weißbach	09:20 bis 10:25 Uhr
Weyregg	09:50 bis 10:50 Uhr
Himmelreich	10:20 bis 11:20 Uhr
Wankham	10:30 bis 11:30 Uhr
Laakirchen	10:50 bis 11:50 Uhr
Eisengattern	11:15 bis 12:20 Uhr
Kaltenmarkt	11:20 bis 12:25 Uhr
Kranichsteg	11:25 bis 12:30 Uhr
Scharnstein (Mittagspause)	11:40 bis 12:45 Uhr
Start 1 Std nach Ankunft	12:45 bis 13:45 Uhr
Gmunden	13:10 bis 14:10 Uhr
Schloßblick	13:35 bis 14:55 Uhr
Ebensee	15:30 bis 16:45 Uhr
Bad Ischl	16:30 bis 18:00 Uhr

#### Sonntag, 8.7.2012

Die Fahrzeuge der Teilnehmer sind ab ca. 09.30 Uhr bei der Kaiservilla zu besichtigen.



# Wertungsfahrt

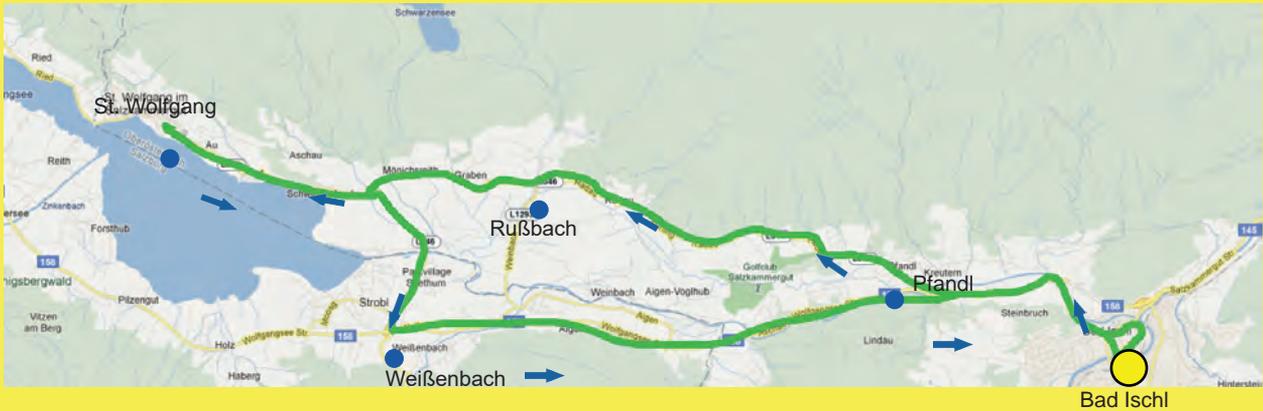


6. bis 8. Juli 2012, Bad Ischl

## um den Goldpokal der Schoellerbank Linz



**Fahrtstrecke am Freitag, ca. 36 km**



**Fahrtstrecke am Samstag  
Ca. 120 km - blaue Strecke, ca. 220 km - rote Strecke**

